

« On aime la répartition des masses, la fiabilité de la mécanique, le soin apporté à l'habitacle. »



« On aime moins la position du volant, le manque de punch et la robe trop sage. »



LA TECHNIQUE

Moteur	4 cyl. en ligne 8S
Cylindrée	1984 cm ³
Puissance fiscale	10 CV
Puissance maxi	125 ch à 5800 tr/mn
Couple	164,8 Nm à 3500 tr/mn
Alimentation	Injection K-Jetronic
Transmission	Aux roues AR, boîte 5 vitesses
Freins AV/AR	Disques/Tambours
Pneus	185/70 HR 14
Dimensions L x l x h	4,21 x 1,69 x 1,27 m
Poids	1130 kg
Vitesse maxi	204 km/h
Accélération 0-100 m 0, A.	30s5
Conso. moyenne	9 l/100 km
Réservoir	66 l
Coffre	318 dm ³



« Tous feux dehors, le look de batracien amuse les passants... et augmente la consommation de quelques décimales. »



« Certes, ce n'est pas le plus puissant de la gamme, mais le petit moteur 2.0 est vaillant et suffit à accompagner la 924 pour la balade. »

Le propriétaire : Georges

Par hasard...

« Je rêvais depuis longtemps d'une ancienne facile à vivre. Et je n'ai jamais vraiment aimé les Porsche. Un jour, un ami qui cherchait un roadster anglais m'invite à découvrir sa trouvaille. Surprise, c'est une 924. Le déclic se fait, je veux la même. J'ai traversé la France pour trouver cet exemplaire pour ainsi dire neuf. Seule entorse à l'origine, la teinte est identique, mais métallisée. Elle est parfaite. »



PHOTOS : E. BOUPLAN