

## TENUE DE ROUTE

### AVANTAGE 924

Certes confortable, la Renault avoue ses limites dès que la route tourne. Issues de la R18, les suspensions souples, même améliorées, ne font pas de miracles face à la rigueur toute germanique et à l'équilibre parfait de la 924. Même combat sur le terrain de la motricité, où le train avant de la Fuego peine à maîtriser la brusque arrivée de couple du turbo.

Encore une chance, la route est sèche.  
Pierre-Louis



Facile, la 924 se place à merveille.

Jérôme



## PERFORMANCES

### ÉGALITÉ

Attends un peu que le turbo souffle, et tu ne verras plus que mes feux arrière.

Pierre-Louis



Quatre dixièmes de moins pour la Porsche au 1 000 m départ arrêté et l'accélération de 0 à 100 km/h réalisée un dixième de seconde plus vite pour la Fuego : seule la dextérité du pilote à passer

les chevaux au sol détermine la victoire. Et même si la 924 dépasse la Fuego d'un capot en vitesse de pointe (204 km/h contre 200 km/h), les performances sont, pour ainsi dire, identiques.

Mes roues arrière motrices vont me donner l'avantage côté adhérence.

Jérôme

## LE BUDGET

Étonnamment, l'entretien de la Porsche n'est pas plus onéreux que celui de la Fuego, tant que l'on ne parle pas de carrosserie. La Renault est toutefois moins chère à l'achat, mais plus difficile à trouver en bon état de conservation.

| LA COTE        | Fuego Turbo | 924 2.0 |
|----------------|-------------|---------|
| À restaurer    | 1 000 €     | 1 200 € |
| À réviser      | 2 000 €     | 3 000 € |
| Prête à rouler | 3 500 €     | 4 500 € |

À restaurer : impossible de prendre la route sans gros travaux préalables.  
À réviser : petit trajet possible, mais remise en état nécessaire.  
Prête à rouler : l'auto est capable de parcourir 1 000 km sans souci.

| L'ASSURANCE            | Fuego Turbo | 924 2.0 |
|------------------------|-------------|---------|
| Normale au tiers       | 229 €       | 271 €   |
| Normale tous risques*  | 398 €       | 632 €   |
| Ancienne au tiers      | 82 €        | 83 €    |
| Ancienne tous risques* | 139 €       | 155 €   |

Profil : prime annuelle, homme de 45 ans résidant à Orléans, 50 % de bonus.

\* Avec vol et incendie.

| LES PIÈCES (1)                               | Fuego Turbo | 924 2.0   |
|--|-------------|-----------|
| Filtres (air, carburant et huile) et bougies | 59 €        | 37 €      |
| Courroie d'accessoire                        | 5 €         | 6 €       |
| Disques + plaquettes AV                      | 85 €        | 195 €     |
| Disques + plaquettes AR                      | 87 €        | 126 € (2) |
| Amortisseurs AV/AR                           | 216 €       | 295 €     |
| Silencieux d'échappement                     | 89 €        | 213 €     |
| Kit de distribution                          | Chaîne      | 33 €      |
| Kil d'embrayage                              | 121 €       | 395 €     |
| Phare avant                                  | 83 €        | 115 €     |
| Feu arrière                                  | 30 €        | 140 €     |
| Pneumatiques (x 2)                           | 120 €       | 140 €     |

1. Moyenne des prix relevés sur Ebay.com, Jeanbuser.com, Oscaro.com et Piecesavenue.com

2. Tambours + cylindres de roues AR.

## LES NOTES

### FUEGO 924

|                          |       |       |
|--------------------------|-------|-------|
| Placement d'avenir       | 8/20  | 12/20 |
| Au quotidien             | 14/20 | 16/20 |
| Disponibilité des pièces | 10/20 | 17/20 |

## Bilan

### Fauteuil club ou baquet de course ?

Si une âme de pilote sommeille en vous, c'est indiscutablement vers la Porsche qu'il faut vous tourner, même si son moteur n'est pas le plus démonstratif. Châssis bien équilibré et planche de bord orientée vers le pilote, elle ravira l'amateur de courbes. Si c'est tailler l'autoroute qui vous tente, le couple du turbo et le confort moelleux des sièges de la Fuego seront de précieux alliés.