

# UNIQUE: LA PORSCHE



## Plus grande et plus confortable qu'aucune

■ Un beau cadeau d'anniversaire ! Pour ses cinquante-cinq ans, Ferry Porsche s'est vu offrir une 934, version exclusive, à quatre places, spécialement réalisée pour lui, à cette occasion. Un fait de grande nouveauté d'une carrière sportive : celui qui, avec une réussite délicate, a consacré sa vie à son entreprise modèle au monde, avait aussi marqué.

Né à Vienne, le 18 septembre 1908, Ferdinand Porsche reçoit le même prénom que son père, directeur technique

de la firme Austro-Daimler. Raresont Ferry, le fils sera connu sous le nom de Gertler, alors que son père est appelé Professor. Celui-ci s'installe en 1935 à Stuttgart où il rencontre Paul Daimler à la direction technique de Mercedes. En 1939, il fonde son propre bureau d'études, auquel collabore Ferry que sa passion et ses talents, attirent. Il est d'un père au caractère nettement plus doux. Le « professeur » et le « docteur » conçoivent alors des véhicules avec des caractéristiques et des différences

que les voitures de course Auto-Union à moteur arrière de Mercedes et Maserati, et d'autre part, la Volkswagen (aussi appelée VW), Porsche devant diriger une Porsche à 4 et à 6 que Stuttgart n'accepte pas.

Malgré pendant la guerre en Autriche, à l'été 1945, Ferdinand et Ferry repartent la 934, première voiture à porter le nom de Porsche. En 1948, ils rejoignent Stuttgart où commencent la construction de la nouvelle Porsche : une marque est née sous les yeux de

Le profil de la 934, avec sa grande vigne de conduite, élevée sa vocation et sa destination exclusive.



# 928 S QUATRE PLACES



## autre voiture jamais réalisée par la marque

Professeur... qui disparaît en 1951.

Peter Porsche ne cesse de développer la production de la société, illustrée par des créations qui se font attendre avec un nombre de trois chiffres commençant par un 8. C'est la 911 (1963) la 911 turbo (1974) la 924 (1976) de laquelle dérive la 944 (1981) et la 928 (1977) devenue 928 S (1979).

Cette machine puissante et rapide, à moteur avant et roues directrices, longue de 4,45 m., large de 1,94 m., dotée d'un V8 en aluminium de 270 cm

qui l'entraîne à 260 km/h a servi de base à l'élaboration de cette 928 S qui, créée, schématisée en huit mois, sera d'abord affectée par la grille qui a coûté à 928 véhicules à la marque.

Déjà, dans le passé, les collaborateurs de Peter Porsche avaient été marqués par la réalisation de voitures hors série. Pour ses cinquante ans, le docteur avait reçu une 911 peinte, à l'arrière, d'un huit cylindres à plat dérivé de la 908 de compétition. Pour ses cinquante ans, ses collaborateurs ont tenu à com-

mencer la série qu'il avait imaginé à plusieurs reprises, celui de pouvoir disposer d'un modèle offrant une bonne habitabilité à l'arrière et utilisable aussi en chauffeur. Ils ont conçu et construit la plus confortable de toutes les Porsche avant jamais existée.

La 928 S mesure 4,77 m., soit 32 cm de plus que la 928 S de série. Cet allongement est essentiellement dû à l'accroissement de 25 cm de l'empattement, qui passe de 2,60 m à 2,75 m ; la grille de place qui en découle est entiè-

*Suite page 11*



