

Trip Master Brantz 2S Pro

Manuel de l'utilisateur



Mise en route

On allume le trip master avec l'interrupteur situé à la base du compteur en le basculant de la position « 0 » à la position « 1 ». Quand le compteur est sous tension, l'affichage s'allume. Après avoir éteint le trip master, il faut attendre quelques secondes au minimum avant de le rallumer.

Boutons de commande

Le bouton rouge de la commande à distance remet à zéro l'affichage inférieur gauche de distance INTERMEDIAIRE.

Le commutateur métallique en haut à droite sur le devant du compteur a trois positions et se trouve normalement en position centrale.

- Si on le déplace vers le haut sur la position FREEZE, il empêche l'affichage supérieur TOTAL d'augmenter. Cette fonction est utile quand on souhaite programmer la distance TOTAL sur une valeur qui sera atteinte à un certain point du parcours, ou si l'affichage TOTAL est trop élevé et que le véhicule a besoin de parcourir une distance sans que la distance TOTAL augmente.
- Si on abaisse le commutateur, l'affichage supérieur TOTAL est remis à zéro. Il suffit d'une brève pression sur ce commutateur quand on met le trip master sous tension.

Le bouton rotatif STEP au-dessus du commutateur à trois positions permet d'indiquer la valeur TOTAL. C'est un bouton qui tourne dans le sens horaire inverse jusqu'à ce qu'il sente un déclic. Quand on tourne le bouton dans le sens horaire, l'affichage TOTAL monte de lui-même ce qui permet de régler l'affichage TOTAL sur n'importe quel nombre. Cette fonction sert à aligner la valeur TOTAL sur une valeur donnée, par ex. dans le carnet de l'organisateur à un point donné. Notez que la commande STEP surpasse la commande FREEZE.

Le commutateur métallique avec + et - est monté sur les modèles Pro et permet au trip master de défiler en augmentant ou en diminuant (+ augmente ou monte, - diminue ou descend).

Vitesse/ Vitesse Moyenne

L'affichage à trois chiffres dans le coin inférieur droit affiche la vitesse courante du véhicule avec les unités selon lesquelles le trip master est calibré. C'est à dire que si le trip master est calibré en miles, la vitesse et la vitesse moyenne sont exprimées en mph, si par contre il est calibré en kilomètres, la vitesse et la vitesse moyenne sont exprimées en km/h. Notez que la grande précision du tachymètre est réalisée automatiquement à partir du calibrage de la distance du trip master et exige que ce dernier soit calibré avec exactitude comme décrit plus bas.

Pour lire la vitesse comme sur un tachymètre classique, le commutateur à trois positions situé juste au-dessus de l'affichage VITESSE/ VITESSE MOYENNE doit rester à gauche sur la position VITESSE.

En position centrale, le point décimal s'allume ce qui indique que l'affichage donne la VITESSE MOYENNE et que cette vitesse moyenne a été calculée à une décimale près. Le passage de la vitesse à la vitesse moyenne n'a pas d'incidence sur le calcul de la vitesse moyenne.

Le calcul de la vitesse moyenne commence quand le commutateur à trois positions est placé à droite sur ZERO. Il faut tenir ce bouton pendant une demie seconde environ. La vitesse moyenne ZERO sert à tout moment quand le véhicule se déplace ou stationne, et elle ne dépend pas de l'affichage TOTAL ou INTERMEDIAIRE.

Calibrage

Le trip master doit être calibré précisément pour afficher correctement la vitesse et la distance en fonction du véhicule et du capteur installé au moyen des trois commutateurs à molette CALIBRAGE.

Calibrage sur kilomètre

Cette procédure permet de calibrer le trip master sur une distance qui mesure précisément un kilomètre.

Procédure :

- Mettez les commutateurs à molette sur 100.
- Mettez-vous au départ d'un kilomètre mesuré précisément et appuyez rapidement sur tous les boutons de remise à zéro.
- Parcourez le kilomètre mesuré et arrêtez-vous exactement au bout du trajet.
- Relevez le chiffre sur les deux affichages. C'est le chiffre de calibrage pour le réglage du véhicule dans ce cas.
- Saisissez ce chiffre sur les commutateurs à molette de calibrage.
- La précision du compteur se vérifie en faisant demi-tour et en parcourant à nouveau le kilomètre mesuré qui doit correspondre à 1.00 kilomètre.

Si vous disposez de plusieurs tailles de roues/ pneus ou de boîtes de vitesses, répétez la procédure de calibrage pour chaque combinaison et relevez les différents chiffres de calibrage.

Calibrage sur distance officielle

Si l'organisateur de rallye a indiqué une « distance officielle », il faut calibrer le trip master sur cette distance officielle (le trip master affichera alors les mêmes distances que l'organisateur).

Procédure :

- Calibrer le trip master sur un nombre quelconque entre 399 et 999 ; éventuellement, vous pouvez utiliser votre valeur de calibrage, mais dans ce cas, c'est une référence (soit « L » cette valeur) ;
- Mettez les affichages à zéro au début du parcours officiel (soit « P » la longueur de ce parcours officiel) ;
- Roulez jusqu'au point final du parcours et relevez les valeurs sur les affichages TOTAL et INTERMEDIAIRE qui doivent être identiques (soit « D » cette valeur lue) ;
- Divisez « D » par « P », puis multipliez par « L » ($V_{cal} = D / P * L$) ;
- Le résultat que vous obtenez est la valeur à utiliser pour calibrer le trip master sur les distances officielles de l'organisateur du rallye.

N.B. Votre vitesse et votre vitesse moyenne sont calculées à partir des distances officielles parcourues correspondant aux chiffres utilisés par l'organisateur pour calculer les vitesses cibles.

Mode longue distance

Les modèles Brantz Pro dont le numéro de série contient la lettre D peuvent, sur la ligne supérieure d'affichage TOTAL, décaler la décimale d'un chiffre vers la droite de sorte que l'affichage TOTAL indique 999.9 kilomètres ou miles, fonction très utile pour certaines courses internationales ou de longue distance.

Procédure :

- Eteignez le Trip master pendant 3 secondes.
- Appuyez sur le bouton T.ZERO et maintenez-le pendant que vous allumez le bouton ON/OFF.

Remarques :

- Pour rétablir le mode distance courte, il faut éteindre le trip master.
- Si pour l'une ou l'autre raison vous devez recalibrer le trip master, il faut d'abord repasser en mode normal (distance courte).
- Le trip master ne peut pas passer d'un mode à l'autre après avoir été allumé.
- Pour repasser en mode normal, il suffit d'éteindre et de rallumer le trip master.

Dépannage

Pour les instructions concernant l'alimentation électrique normale, les infiltrations de liquide, les dommages causés par les vibrations ou les chocs, consulter le bon de garantie. Si vous constatez un défaut, commencez par brancher le compteur dans une autre voiture pour voir si le problème provient du circuit électrique de votre voiture. Les fournisseurs ou les fabricants se feront un plaisir de vous renseigner sur les tests d'interférence (voir fiche technique du capteur) ou tout autre facteur susceptible d'influencer le système électronique.