

Retour de flamme

« On aime sa polyvalence, son équipement, ses performances et son espace intérieur. »

« On aime moins son essieu arrière rigide, son image difficile à assumer. »

POUR EN SAVOIR PLUS

A lire

Livres

- La Renault Fuego de mon père, Antoine Grégoire, ETAI [sortie prévue le 22 janvier 2014]

Revue technique

- RTA n° 412 - Renault Fuego moteurs 1647 et 1995 cm³ - GTS, TX, GTX, Automatic et GTL depuis 1983, ETAI
- RTA n° 419 - Renault 18 Turbo
- Haynes n° 764 - Renault Fuego 1980-1980 Owners Workshop manual [en anglais]

Les sites Internet

Généralistes et forums

- Clubfuego.fr
- Fuego.xooit.com/index.php
- FuegoTurbo.free.fr
- Lesvoituresdefred.fr/indexdefueg.htm
- Renaultfuego.com
- Renaultfuego.free.fr

Pièces détachées

- Oscaro.com
- Piecesavenue.com

Le propriétaire : Christophe

Dernière chance

« Cette Fuego a été mise en circulation en avril 1986, alors que la production avait cessé fin 1985. Il s'agit d'une deuxième main achetée il y a dix ans. Elle est dans son état d'origine, à l'exception des baguettes latérales et de l'autocollant turbo qui a disparu du hayon. Elle affiche aujourd'hui 145 000 km et se porte bien, le moteur manquant juste un peu de punch. La faute au turbo ? »



Le brave Cléon se trouve ici transformé par la présence d'un turbo soufflant à 0,75 bar, contre 0,6 dans la R18 Turbo.

PHOTOS : E. HOUPLIN