

COMPARATIF

ESSAI

Renault Fuego Turbo / Porsche 924 2.0

Le ring des ringardes



C'est le moment de réhabiliter nos deux vilains petits canards. Puisque leur esthétique tant décriée est affaire de goût, examinons plutôt les atouts qui pourraient attirer l'amateur éclairé. Chacune présente quelques spécificités, pouvant faire pencher la balance d'un côté ou de l'autre du Rhin.

HABITABILITÉ

AVANTAGE FUEGO

Seuls 20 dm³ séparent les volumes de coffre, à l'avantage de la Renault, et toutes deux sont munies d'un hayon. Concernant l'habitabilité, en particulier à l'arrière, c'est une autre histoire. Là où la Fuego offre deux

belles places sur une confortable banquette, la Porsche dispose d'une paire de petits baquets étriqués. La tête tordue et les genoux repliés, voyager à l'arrière de la 924 est loin d'être une partie de plaisir.



À l'aise ! Tant que personne ne ferme la porte...

Jérôme

Un habitacle spacieux et confortable... Idéal pour la sieste, non ?

Pierre-Louis

