



LE CLUB944.NET

Le Club944.net (www.club944.net) prend naissance à l'initiative de Jim, Seb et F.X. Il est composé d'un portail où l'on peut trouver divers dossiers concernant tous les modèles de Porsches à moteurs avant, d'un Forum où se regroupe les passionnés, et d'un Chat. Ce Club pourrait plus être qualifié de communauté que de Club, étant donné qu'il n'est officiellement pas reconnu en tant que Club. Créé dans le but de regrouper les possesseurs passionnés de ces voitures, on y trouve une entraide et une ambiance chaleureuse.

C'est surtout au niveau du forum qu'il y a le plus de mouvements. Il est divisé en plusieurs parties séparant les différents sujets. Si vous avez un problème technique, il y a beaucoup de chance pour que vous en trouviez la source, voir le remède, grâce aux membres devenus avec le temps des petits génies du moteur avant. Et ne vous tracassez pas, on n'y parle pas que de voiture et de mécanique; une partie Bistro y est également présente pour y retrouver une certaine vie de famille.

La convivialité est telle que des sorties sont organisées de façon à se retrouver entre passionnés autour des voitures, sur un circuit, au restaurant ou autour d'une table en buvant un bon verre où discussions automobiles et fous rires sont au rendez-vous.



INTERVIEW

ASARUS

- Bonjour Seb. Donc toi tu es une personne assez impliquée dans le club. Et tu possèdes une des mythiques Porsche 944 turbos Cup Piste. Qu'est ce qui t'a amené au monde Porsche ?



- J'ai toujours été attiré par les voitures de sport en général et Porsche en particulier. Quand j'ai eu le permis, j'ai commencé avec une voiture tout ce qu'il y a de plus banal que l'on m'avait donné. Mais lorsque j'ai eu l'occasion de changer, j'ai pris quelque chose de plus original, je n'aime pas trop avoir une voiture commune... c'était à l'époque une Mitsubishi Colt 1.4 turbo avec une boîte 8 vitesses..

La voiture a fait son temps et suite à la rupture du turbo et du moteur, j'ai dû changer. J'ai alors vu une Porsche 924 de 1976, les premiers modèles. J'ai commencé par croire que ce n'était pas accessible et que ça resterait un rêve. Et puis, j'ai réussi à me convaincre du contraire et à l'acheter ! C'était le début d'une aventure toujours en cours...

- Tu as donc une 944 turbo Cup Piste, pourquoi cette voiture? Qui disons le, est plutôt contraignante.

- J'en suis à ma cinquième Porsche à moteur avant. Après ma 924, je suis passé à la 944 S2. J'ai découvert les plaisirs du circuit avec et au fur et à mesure, je voulais descendre le poids de la voiture, augmenter sa puissance et améliorer le châssis déjà très bon... J'en suis arrivé à un point où j'hésitais à enlever les sièges arrière et d'autres équipements. Mais c'était délicat, en tenant compte du très bon état de la voiture et de la

valeur de revente d'une voiture trop typée circuit. C'est là que j'ai eu l'occasion de rencontrer un ami qui hésitait à vendre sa 944 Turbo Cup... j'ai refais mes comptes dans tous les sens, et j'ai fini par le convaincre de me la vendre et l'acheter 4 mois plus tard. C'est exactement ce que je cherchais, une voiture sans compromis, pour le circuit uniquement et à forte valeur collection du fait de la rareté du modèle, surtout en bon état. A côté de cela, j'ai tout de même racheté une 944 atmosphérique un an plus tard pour compenser tout ce que je ne pouvais plus faire avec la Turbo Cup, comme les ballades, les rencontres club, etc... Et récemment cette 944 a été remplacée par une 944 Turbo 250ch, car j'avais un peu de mal à m'adapter au manque de puissance (c'est relatif, mais sorti de la Turbo Cup...) de la 944 atmo.

- Etant donné que ta voiture est destinée à la piste, que penses-tu des pistes ouvertes au public en France?

- Les circuits en France sont de niveaux assez disparates. On compte quelques très bons circuits aux infrastructures impeccables comme Magny Cours, Le Mans, Le Castellet, etc... et d'autres en état correct mais sans plus. Ces derniers temps, les activités circuit ont beaucoup augmenté. C'est bien mais il ne faut pas faire n'importe quoi. On voit de plus en plus de voitures non adaptées conduites

par des personnes sans expérience et c'est là que le danger peut être. Sur un circuit avec de bons dégagements, ces personnes s'en sortent, mais sur un circuit piègeur, on arrive vite à l'accident. Il serait peut être judicieux de remettre un peu en état les plus vieux circuits et d'en profiter pour améliorer ce qui peut l'être. Et un peu plus d'encadrement des accès circuit ne ferait pas de mal non plus, on voit bien trop souvent des circuits avec un seul commissaire et personne pour vérifier ce qu'il se passe sur la piste..

- Quel serait ton rêve d'acquisition ?

- J'aime les Porsche mais j'aime aussi les autres voitures d'exception, le choix est donc difficile. Pour rester chez Porsche, mes voitures de rêve seraient la 935, la 917, la 956/962 pour la piste et en moteur avant, la 968 Turbo RS et la 924 Carrera GTR. Bref, aucun compromis...

- Que dirais-tu aux personnes qui sont hésitantes à l'achat d'une Porsche à moteur avant malgré leurs envies?

- Avant de se lancer dans un tel achat, il faut bien calculer et savoir ce que l'on veut. L'achat est accessible. L'entretien revient plus cher qu'une petite citadine forcément mais ce n'est pas la ruine si on est méticuleux et que l'on reste raisonnable dans l'utilisation de la voiture. De plus, ce sont des voitures pleines de qualités et dont le prix varie très peu. Alors pourquoi acheter une voiture récente, fade et qui perd sa valeur... achetez une Porsche à moteur avant et faites-vous plaisir avec. Tout est possible si on garde les pieds sur terre.

- Merci de ton attention



944 turbo cup piste de Seb