

ALEX

- Bonjour Alexandra. Tu es un peu l'exception du club. Tu es La Porschiste. Une femme passionnée par un domaine qui, dans les mentalités, est plutôt réservé aux hommes, doit avoir parfois à faire à des réactions bizarres, non ?

- Je ne pense pas être une exception ! il y a, à mon avis, beaucoup plus de femmes passionnées par les voitures ou motos qu'on ne pense. Ceci dit, c'est vrai que j'ai parfois du mal à être crédible lorsque je parle voitures et au début, on me regarde souvent bizarrement ! Après l'effet de surprise, en général, les gens trouvent ça normal, car cela reste une passion comme une autre !

- Pourquoi Porsche, et surtout la 944 ?

- Tout simplement un rêve d'enfant et la 944 m'a toujours fascinée par sa ligne, en particulier avec les phares escamotables : encore à mon âge je suis toujours émerveillée à chaque fois que j'ouvre les phares !!! Et ce n'est pas une question de puissance du moteur, mais uniquement de ligne.



944 Atmo phase I d'Alex

- Pourrais tu nous dire en quelques mots ce que représente ta titine à tes yeux ?

- Ca se résume en un mot : TOUT ! il ne se passe pas une journée sans que je la conduise. M'installer au volant, tourner la clé et entendre le moteur tourner, c'est déjà un bonheur immense.

- Quel serait ton rêve d'acquisition ?

- Imaginons que je gagne au loto ! J'ai toujours dit que la première chose que je ferais serait

de foncer chez Porsche ! Mais pas pour acheter la plus puissante et la plus chère des Porsche. Mon rêve serait de pouvoir remettre

mon atmo à neuf et de pouvoir acheter une S2, une turbo et un cab.

- Que dirais-tu au femme de porschiste qui ne comprend pas la passion de leur conjoint ?

- Tout simplement qu'une passion se partage dans un couple, quelle que soit cette passion, mais que l'échange doit également se faire dans l'autre sens et que le mari doit également partager la ou les passions de sa femme. Et lors des sorties entre porschistes, on ne parle pas forcément que de voitures. Et si toutes les compagnes, femmes des Porschistes venaient aux sorties, ce serait l'occasion pour elles (et pour moi) de se sentir moins seules et de pouvoir parler d'autres choses !

- Merci de ton attention.

TEMOIGNAGE

FX

Les parcours qui mènent à une PORSCHE à moteur avant sont très hétérogènes. Ce qui caractérise celui de F.X. c'est une passion pour la 944 en particulier depuis l'âge de 12 ans. En effet à l'occasion d'une convalescence il se voit offrir le jeu vidéo "944 TURBO CUP" avec une miniature MAJORETTE représentant la CUP de René Metge aux couleurs Loriciels. Dès lors, son rêve d'accéder à ce bolide ne le quittera plus.



"J'ai toujours voulu améliorer ma 944, au même titre que Seb avec sa S2". Ainsi la belle se voit équiper de suspensions sport, d'un châssis abaissé et de quelques améliorations supplémentaires. Il a quand même dû faire face à certains frais. Certains induits en partie par quelques utilisations sur circuit (On peut aussi s'amuser avec une 163cv sur circuit !) mais surtout par l'usage au quotidien d'une PORSCHE. "Je ne m'en lasse pas !" aime-t-il à dire régulièrement.



944 Atmo phase II d'F.X.

Webmaster-développeur de profession, il rejoint Seb et Jim pour monter le club944.net, premier portail francophone dédié aux PORSCHE à moteur avant. Forum et portail "nouvelle version" naissent en 2002 et voir tout ce petit monde (plus de 600 inscrits) graviter autour de leur passion commune le réjouit quotidiennement.

Pour lui, la passion PORSCHE n'est pas retombée. Malgré l'essai de quelques 911, il reste voué à la cause 944. "Ce n'est pas parce qu'elle n'est pas chère que j'ai une 944, c'est parce que c'est la seule voiture qui me plaise toujours dans le parc automobile actuel" répond-il quand on lui demande s'il passera un jour à une Grenouille.

C'est encore avec inquiétude et réticence qu'il se séparera peut-être de sa première 944, mais ce sera toujours une 944.



944 Atmo phase II d'F.X.

Aujourd'hui, ses meilleurs amis sont issus de ce forum et de cette communauté virtuelle qu'est le club944.net !

F.X.



944 Atmo phase II d'F.X.

Ce n'est que 10 ans après ce premier contact qu'il se glisse derrière le volant d'une 944 à vendre chez un petit garagiste de province : ce fût une deuxième révélation et des sensations à profusion. Un an plus tard, plus passionné que jamais, il s'offre son rêve grâce à une ATMO phase 2 modèle 88 trouvée grâce au premier site de "Jim".

LIENS WEB

- www.porsche.com <= site officiel Porsche.
- www.club944.net <= club du journal.
- www.club924-france.com <= club 924 de france.
- www.amicale928.org <= l'amicale de la Porsche 928
- www.club911.net <= club des moteurs arrières.
- www.club-porsche-france.org <= club Porsche de france.
- www.cupspirit.com <= pièces détachées.
- www.martin-auto-sport.com <= Garage et pièces détachées.