



REGLEMENT

Article 1

La deuxième édition de la Montée Historique de Montgueux est une randonnée qui exclut toute notion de sport automobile. La RD 91 du tracé de la Course de Côte de Montgueux n'est pas soumise au code de la route mais reste soumise aux règles de bon sens et de prudence, et reste sous l'autorité du Directeur de Course Mr OLIVAIN Jacky. Les routes de liaison restant ouvertes à la circulation, nous vous demandons de rester vigilants, et de respecter le code de la route.

La présence de tous les conducteurs au Briefing le matin avant le départ est obligatoire (émargement).

Article 2

Cette randonnée est ouverte aux véhicules immatriculés avant le 31 12 1985, sportives comme populaires, ou plus récentes présentant un caractère jugé exceptionnel par l'organisation.

Article 3

Les vérifications administratives porteront sur les points suivants : carte grise du véhicule engagé, carte verte en cours de validité, le permis de conduire du ou des conducteurs (2 maxi) et le contrôle technique en cours de validité.

Les vérifications techniques porteront sur les points suivants : le bon état visuel du véhicule, le bon état des pneumatiques, le bon fonctionnement des ceintures de sécurité (véhicules après le 1er septembre 1967), le niveau du liquide de frein et la bonne fixation de la batterie, la présence d'un triangle de détresse et du nombre suffisant de gilets jaunes par personne transportée, le nombre suffisant de casques homologués (moto minimum norme AFNOR ou E). Pour les véhicules admis à participer il sera remis par l'organisateur les numéros qui devront être apposés sur les véhicules de façon visibles et ne cachant pas les plaques minéralogiques.

Les véhicules historiques de compétition devront présenter leur passeport FFSA.

Article 4

Le bon fonctionnement de cette manifestation est sous l'autorité du directeur de la 1ère Montée Historique de Montgueux qui pourra en conséquence, prendre les décisions qui s'imposent. Ces décisions sont sans appel.

Article 5

La randonnée est placée sous le signe de la bonne humeur. Un service de dépannage assurera le rapatriement des personnes et des véhicules jusqu'au parc de départ.

Le comportement des conducteurs se doit d'être exemplaire pour le plus grand plaisir de tous et tout manquement grave pourra entraîner l'exclusion immédiate de l'équipage concerné.

Article 6

L'organisation de la 2ème Montée Historique de Montgueux décline toute responsabilité quant au vol ou dégradation qui pourrait survenir sur, ou dans les véhicules.

Article 7

La participation à la 2ème Montée Historique de Montgueux implique l'acceptation pleine et entière du présent règlement.

Fait à....., le.....
Signature